

DRIVE▶RITE

AIR SUSPENSION SYSTEMS

Unit 626 Kilshane Avenue, North West Business Park, Ballycoolin, Dublin 15, Ireland

Telephone: +353 1 8612 632 Fax: +353 1 8612 647 email:info@driveriteair.com

Web: www.driveriteair.com

COMPRESSOR AND GAUGE KIT (METRIC)

KIT COMPRESSEUR + MANOMETRE DOUBLE (METRIC)

SET MIT KOMPRESSOR UND MANOMETER (METRISCH)

DR.49.011001

INSTALLATION INSTRUCTIONS / NOTICE DE MONTAGE /MONTAGEANLEITUNG



**Illustration shown are for example only. Actual contents may differ for your vehicle.*

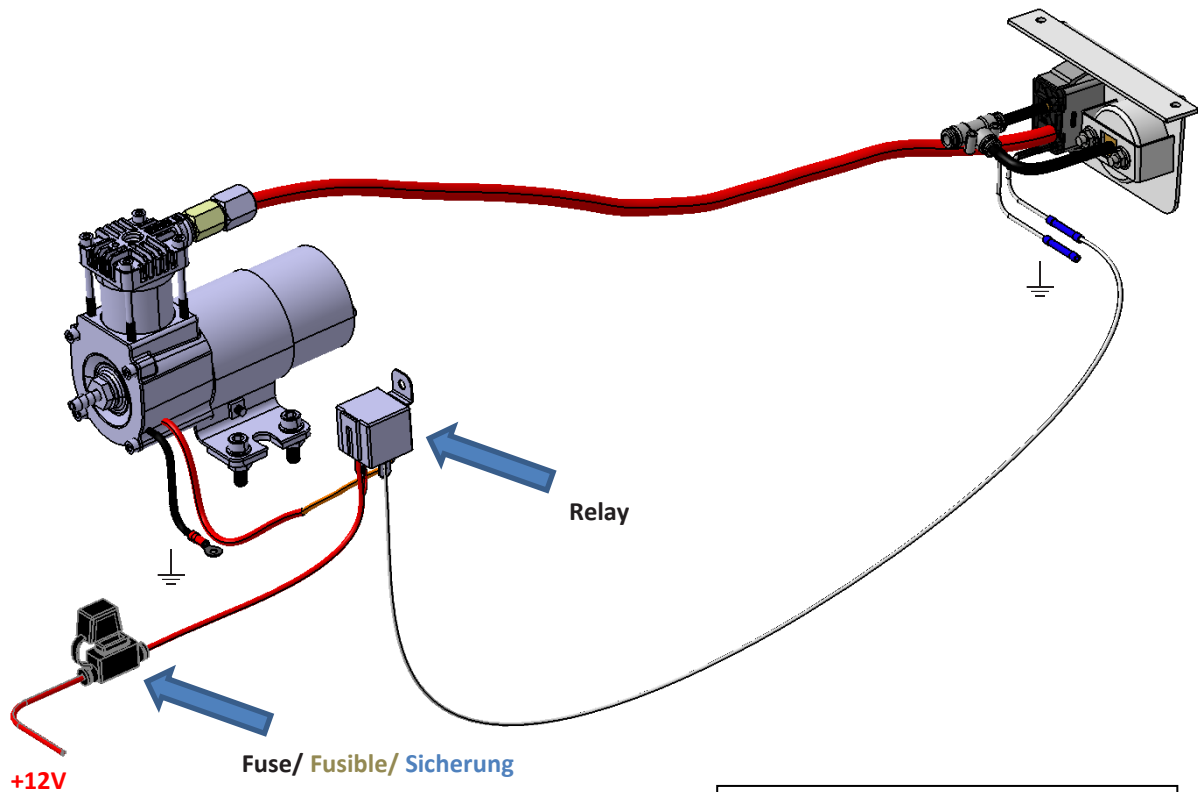
**Photos non contractuelles*

**Manometer im Bild sind nur als Beispiel gegeben. Die Form Ihres Bedienteils kann anders aussehen.*

Contents

Electrical Diagram / Schema Electrique / Elektrischer Anschlussplan	3
Pneumatic Diagram / Schema Pneumatique / Pneumatischer Anschlussplan ...	4
Installing the Compressor / Installation du compresseur / Montage des Kompressors	6
Installing the Gauge / Installation du panneau de commande / Montage des Bedienpanels	7
Wiring / Cablage /. Kabelbaum	8
System Check / Contrôle de l'installation / Systemkontrolle	9

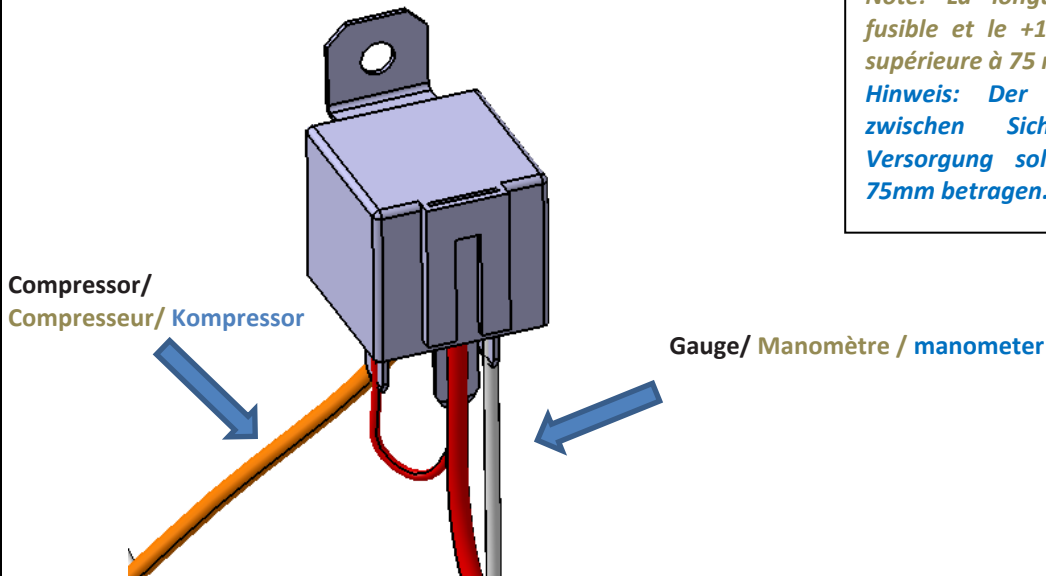
Electrical Diagram / Schema Electrique / Elektrischer Anschlussplan



Note: Max length between fuse and 12V feed no greater than 75mm.

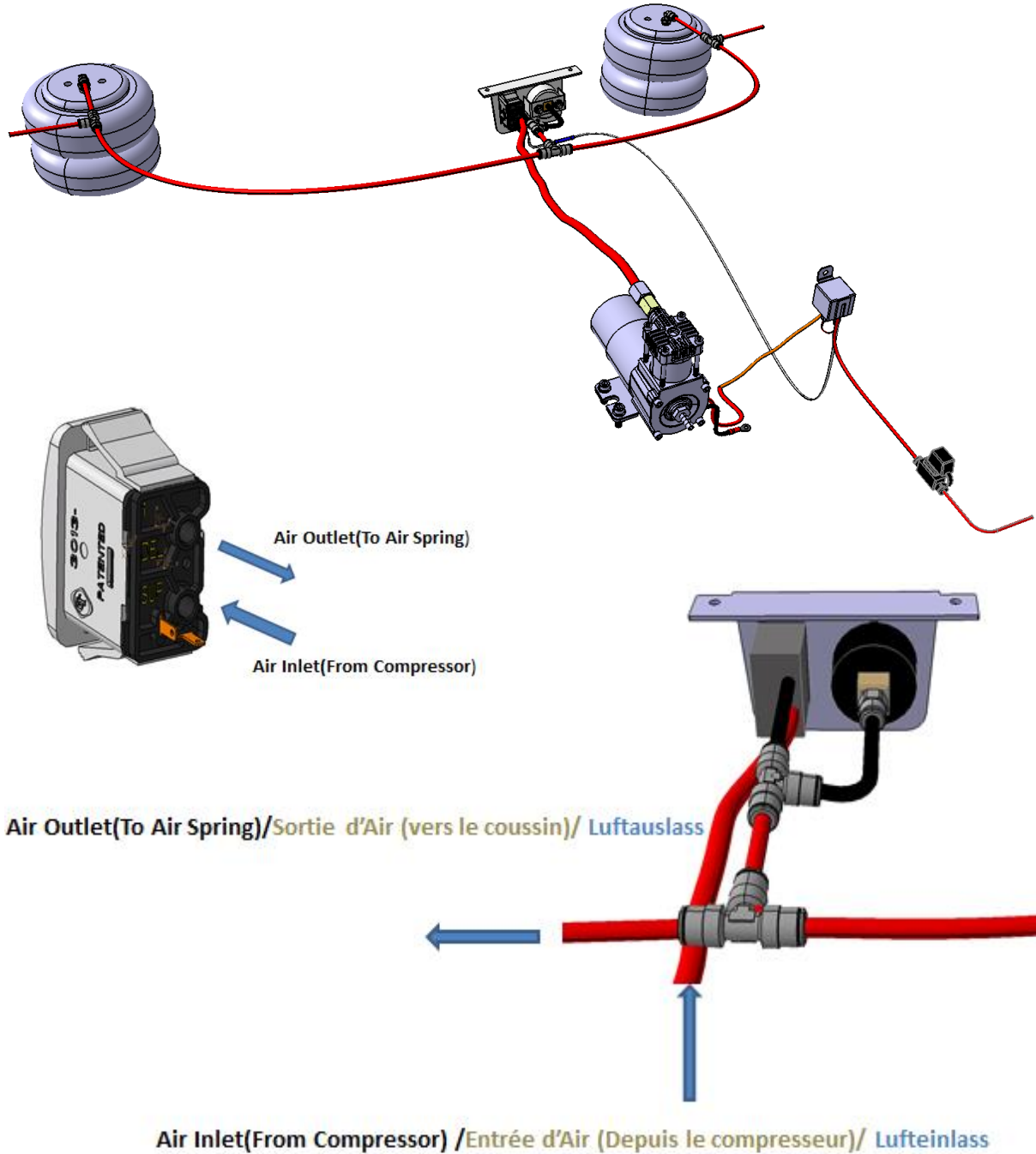
Note: La longueur maxi entre le fusible et le +12V ne doit pas être supérieure à 75 mm.

Hinweis: Der maximale Abstand zwischen Sicherung und 12V Versorgung sollte nicht mehr als 75mm betragen.

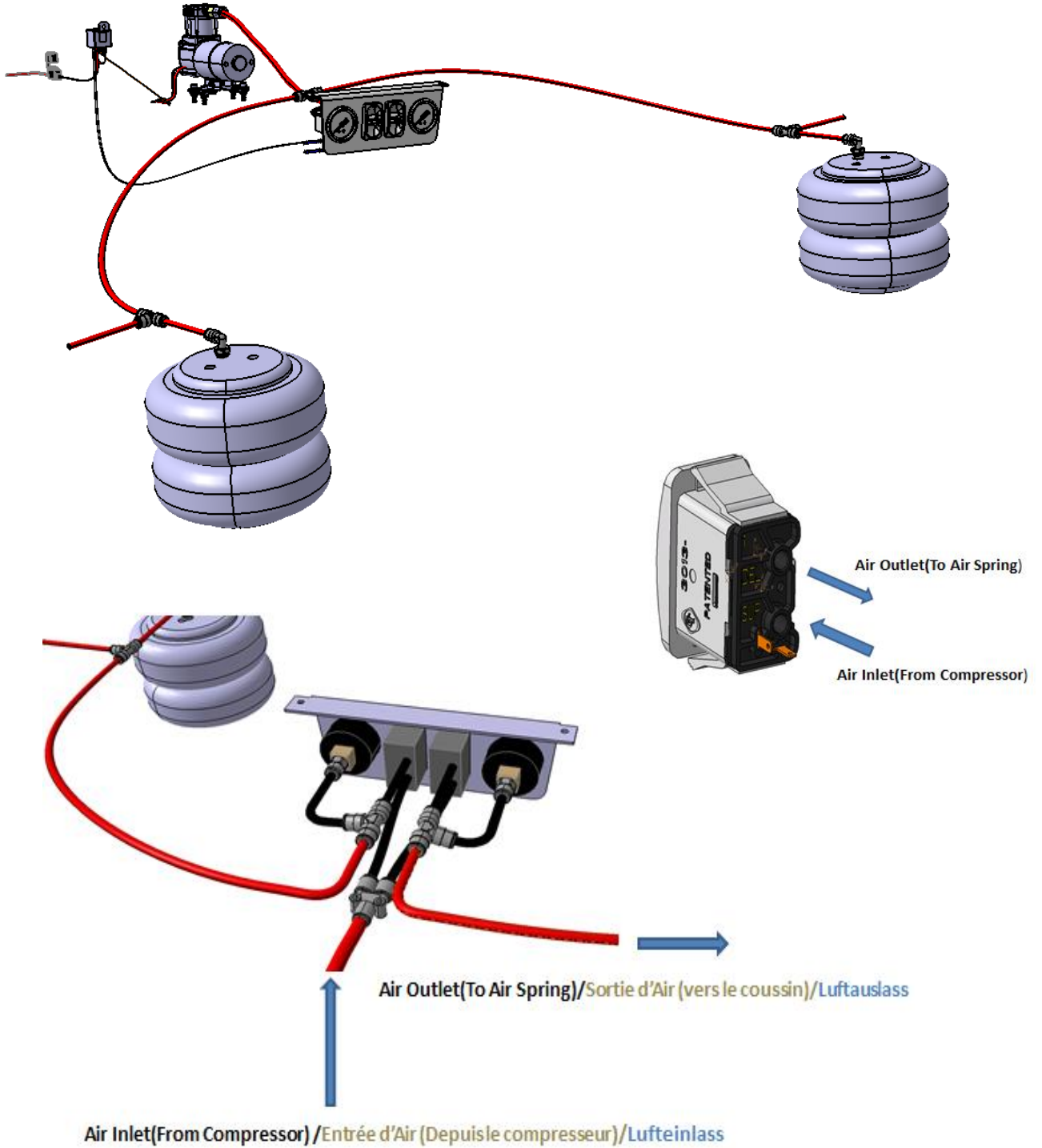


Pneumatic Diagram / Schema Pneumatique / Pneumatischer Anschlussplan

Single gauge / Manomètre simple / Einzelmanometer



Double gauge / Manomètre Double / Doppelmanometer



Installing the Compressor / Installation du compresseur / Montage des Kompressors

- Disconnect ground cable from vehicle battery before starting.
- Débrancher le câble de la prise terre de la batterie du véhicule avant de commencer
- Vor Arbeitsbeginn ist das Massekabel der Fahrzeugbatterie abzuklemmen.

- Locate compressor in dry, protected area on vehicle.
- Choisir un emplacement propre et à l'abri pour installer le compresseur sur le véhicule
- Verbauen Sie den Kompressor an einem trockenen, geschütztem Platz.

- Excessive moisture can damage the compressor and cause system failure.
- Une humidité excessive peut endommager le compresseur et générer un dysfonctionnement sur le système
- Direkt auftreffendes Spritzwasser und starke Verschmutzung können den Kompressor schädigen und zu Systemversagen führen.

- Avoid mounting the compressor in the engine compartment.
- Eviter de monter le compresseur dans le compartiment moteur
- Kompressor nicht im Motorbereich montieren.

- Refer to instruction manual provided with the compressor.
- Se référer à la notice fournie avec le compresseur
- Bitte lesen Sie sich die Montageanleitung des Kompressors sorgfältig durch.

- Failure to install the compressor in a recommended location could void the warranty.
- L'installation du compresseur dans un endroit non approprié pourra annuler la garantie
- Die fehlerhafte Installation des Kompressors bzw. die Montage an einem falschen Platz kann zum Verlust der Gewährleistung führen.

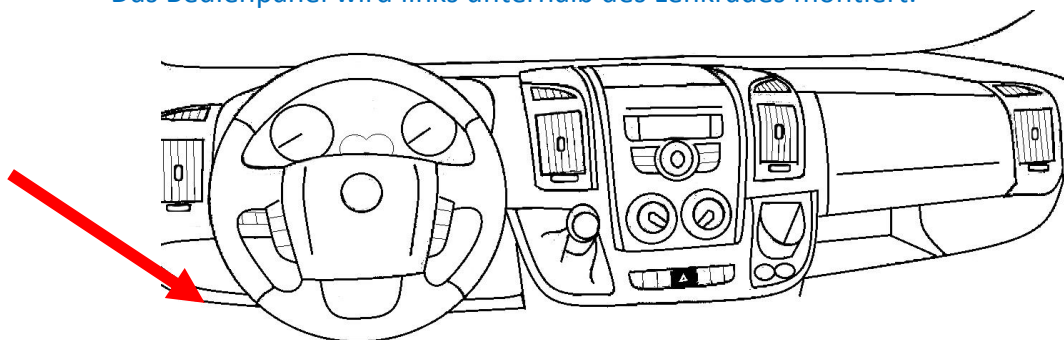
Installing the Gauge / Installation du panneau de commande / Montage des Bedienpanels

The gauges supplied with the kit are designed to fit within the dash of the vehicle. Below is an example of how a gauge should be fitted to the dash of Fiat Ducato X250.

Les panneaux de commande fournis avec le kit sont prévus pour être intégrés aux tableaux de bord des véhicules. Vous trouvez ci-dessous un exemple d'intégration sur un véhicule de type X250.

Diese Bedienpanele wurden spezifisch für die Armaturenbretter verschiedener Fahrzeuge entwickelt. In den nachfolgenden Schritten wird der Einbau an einem Fiat Ducato X250 beschrieben (bei anderen Fahrzeugen ist analog vorzugehen).

- a) First locate the lower left shelf compartment beside the steering wheel.
Repérer tout d'abord la boîte à gants à gauche du volant.
Das Bedienpanel wird links unterhalb des Lenkrades montiert.



- b) Remove the shelf compartment from the dash.
Retirer la boîte à gants du tableau.
Entfernen Sie hierfür zuerst die Armaturenbrettverkleidung unterhalb des Lenkrades.
- c) Run Harness and the air tubing through the dash board and connect them to the gauge.
Faire passer le faisceau et les durites pneumatiques à travers le tableau de bord et les relier au(x) manomètre(s).
Führen Sie den Kabelbaum und die Luftleitungen durch das Armaturenbrett und verbinden diese mit dem Bedienpanel.
- d) Attach the panel to the selected location with the self-tapping screws in the marked locations.
Fixer le panneau de commande avec les vis fournies en utilisant les trous existant sur la platine.
Bringen Sie das Bedienteil an der gewählten Position mit den schwarzen Schneidschrauben in den gekennzeichneten Orten an.



Wiring / Cablage./Kabelbaum

- a) Attach the wire harness to the compressor unit.

Relier le faisceau électrique au compresseur

Verbinden Sie den Kabelbaum mit dem Kompressor.

- b) Route wiring harness from the compressor.

In some cases, a hole may have to be drilled to allow access for the harness. It will be necessary to seal any grommets or holes that have been cut, drilled or removed so as not to allow elements to enter the cab area of the vehicle.

When routing wiring harness from the compressor, it should not be routed so as to lie on, or near, the exhaust pipe/silencer/catalytic convertor of the vehicle. Routing along the top of a cross member or over a heat shield is recommended.

Router le faisceau électrique depuis le compresseur. Dans certains cas, il peut être nécessaire de percer un trou pour permettre le passage du faisceau. Il sera alors impératif de mettre du joint et d'étanchéifier le trou ou l'oeillet réalisé afin d'éviter à tout élément de rentrer dans la cabine.

Attention de ne pas faire passer le faisceau trop près du pot d'échappement, du silencieux ou du catalyseur. Il est conseillé de faire passer le faisceau sur le dessus de la traverse ou d'utiliser une protection anti-chaleur.

Kabelbaum vom Kompressor verlegen.

In einigen Fällen ist es notwendig, ein Loch zu bohren, um Platz für den Kabelbaum zu schaffen. Anschließend sind sämtliche Bohrungen zu versiegeln um, daß Eindringen von Schmutz und Wasser zu verhindern.

Achten sie beim Verlegen des Kabelbaums unbedingt darauf, daß dieser niemals in der Nähe von Auspuff, Schalldämpfer oder Katalysator verlegt wird. Wir empfehlen ein verlegen entlang der Oberseite eines Querträgers oder unter einem Hitzeschild.

- c) Connect the power wire from the harness. Route it to the vehicle fuse box. Use a multi meter to determine which open terminal (accessory, etc.) works only when the key is in the “on” or accessory position (or refer to the owner’s manual for an available accessory fuse).
- Brancher le câble d’alimentation du faisceau. Le diriger vers la boîte à fusibles.
A l’aide d’un multimètre ou de la notice du véhicule, repérer une borne disponible dans la boîte à fusibles.
Verlegen Sie das Stromkabel zum Sicherungskasten des Fahrzeugs und schließen ihn an. Verwenden Sie dafür ein Multimeter, um die Leitung zu finden auf der Zündungsplus anliegt.
- d) Ground the black wire to an adequate ground. Use the additional wire and connectors supplied if longer leads are needed.
- Brancher la masse (fil noir) à une prise terre adéquate.
Utiliser les câbles et connecteurs fournis si vous avez besoin de plus de longueur.
Schließen Sie das schwarze Kabel an einem geeigneten Massepunkt an. Benützen Sie zusätzliches Kabel und Verbindungsteile, falls erforderlich.

System Check / Contrôle de l’installation/ Systemkontrolle

- Using the paddle switches inflate both air springs and deflate to adjust the pressure. Inflate to 2 bar (30 p.s.i.). Check all fittings and inflation valve cores with a soapy water solution to test for leaks.
- Recheck air pressure after 24 hours. A slight loss after initial installation is normal. However if pressure has dropped more than 0.3 Bar (5 p.s.i.), re-test for leaks with soapy water solution. Please read and follow the maintenance and operating tips in the installation manual that came with your air spring kit.



NEVER RUN THE COMPRESSOR LONGER THAN FOUR MINUTES CONTINUOUSLY. ALLOW AT LEAST FIVE MINUTES FOR COOL DOWN BEFORE STARTING THE COMPRESSOR AGAIN

- Pousser le ou les boutons vers le haut pour gonfler et vers le bas pour dégonfler. Gonfler les cousins à 2 bars – Vérifier qu’il n’y ait pas de fuites aux raccords à l’aide d’eau savonneuse.
- Vérifier à nouveau la pression d’air 24h après le montage. Une légère perte de pression après le montage initial est normale. Cependant, si la pression a chuté de plus de 0.3

bars, procéder à nouveau à une vérification à l'aide d'eau savonneuse, y compris sur le circuit des coussins d'air.



NE JAMAIS FAIRE FONCTIONNER LE COMPRESSEUR DE FACON CONTINUE PLUS DE 4 MINUTES. LE LAISSER REFROIDIR AU MOINS 5 MINUTES AVANT DE LE REUTILISER.

- Verwenden Sie die Paddelschalter, um beide Luftfedern aufzublasen und den Druck einzustellen. Aufblasen auf 2 bar (30 p.s.i.). Überprüfen Sie alle Beschläge und Aufblasventile mit einer Seifenwasserlösung, um auf Dichtheit zu prüfen.
- Überprüfen Sie den Luftdruck nach 24 Stunden noch einmal. Ein leichter Luftverlust nach der Erstmontage ist normal. Sollte der Luftdruck jedoch um mehr als 0,3 bar (5 p.s.i.) gefallen sein, so testen Sie die Dichtigkeit des Systems nochmals mit Seifenlösung. Bitte lesen und befolgen Sie die Wartungs- und Bedienhinweise in der Bedienungsanleitung, die mit Ihrer Luftfederung geliefert wurde.



LASSEN SIE DEN KOMPRESSOR NIEMALS MEHR ALS VIER MINUTEN LANG OHNE UNTERBRECHUNG LAUFEN. LASSEN SIE DEN KOMPRESSOR MINDESTENS FÜNF MINUTEN ABKÜHLEN, BEVOR SIE IHN DANN WIEDER BENUTZEN.



DRIVE RITE
AIR SUSPENSION SYSTEMS

